



# Hvaler Rundt 2011

## Seilingsbestemmelser

### 1. Regler

**1.1.** Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *kappseilingsreglene*. Skandinavisk seilforbunds tillegg, og klassebestemmelser gjeldende for Norsk Klasseklubb for LYS, NORLYS.

#### 1.2. Klasseinndeling

Det konkurreres i LYS og TUR klasser. Regattakomiteen avgjør nøyaktig klasseinndelinger ut fra fartspotensialet på påmeldte båter før rormannsmøtet.

Lys og Tur klassen kan bli slått sammen til en Turklasse dersom det viser seg hensiktsmessig. Dette avgjøres senest på rormannsmøtet. Alle klasser starter uansett felles med mindre annet blir oppgitt på rormannsmøte.

Det gjøres spesielt oppmerksom på at dersom en deltaker ønsker å benytte seg av NORLYS klasseregel 7 (96 timers regelen) som refererer til 6.4 d i NORLYS klassereglene. Denne regelen omhandler reduksjon i LYS-tall pga. manglende spinnaker. I henhold til denne regelen må dette meldes regattakomiteen innen 10. mai Kl 09:30.

TUR-klasse kan benytte spinnaker eller genaker om ønskelig. LYS-tall som klassesdeltaker seiler med blir bestemt av regattasjef, dommer og måler som rådgivere. Deltakende båt kan komme med forslag til LYS tall. Regattasjefens avgjørelse er endelig.

### 2. Beskjeder til deltakerne.

**2.1.** Beskjed til seilere vil bli slått opp på oppslagstavle ved jolleracket.

### 3. Endringer i seilingsbestemmelsene.

**3.1.** Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 10:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli oppslått før kl 20:00 dagen før de trer i kraft.

### 4. Signaler på land.

**4.1.** Signaler på land blir gitt på signalmast ved jollebrygga.

**4.2.** Når flagg "L" vises på signalmast betyr at en beskjed er slått opp på oppslagstavlen.

## 5. Tidsprogram for kappseilasene.

### 5.1. Tidsprogram lørdag 14. mai.

kl. 09:30 - 10:30 Registrering på seilerhytta  
kl. 10:30 Åpning og rormannsmøte  
kl. 11:30 Tid for varselsignal  
Ingen varselsignal vil bli gitt etter kl 15:00 lørdag.

## 6. Klasseflagg.

Klasse	Flagg
LYS	E



Tur	O
-----	---



## 7. Bane.

### 7.1. Baneområde

Baneområdet vil være Skjebergkilen, Singlefjorden og Hvaler (sjøkart nr. 1).

## 8. Løpet.

### 8.1.

Alt. 1. Start – Svart stake syd for Singlekalven (Kalvekosten) SB – Lina fyr BB – Ramsø SB – Lina fyr SB – Svart stake syd for Singlekalven BB – Haslau og Haslauflu SB – Svart stake syd for Singlekalven (Kalvekosten) SB – Singleøya SB – Granholmen SB – Mål.

Alt. 2. Start – Svart stake syd for Singlekalven (Kalvekosten) SB – Lina fyr BB – Ramsø SB – Lina fyr SB – Svart stake syd for Singlekalven BB – Granholmen SB – Mål.

Alt. 3. Start – SB Kattholmen – SB Bjørneskjær – BB bøye syd for Kjerringholmen – Mål.

Alt. 4. Start – Ut Sekken - SB Store Angret – fritt inn til Mål.

Banevalg blir endelig valgt under rormannsmøte regattadagen.

8.2. Løpet kan bli avkortet i henhold til Kappseilingsreglene. Løpet kan avkortes individuelt for LYS og TUR klasse.

## 9. Merker.

Startmerke er stang med rødt flagg om bord i startbåt og flaggbøye med rødt flagg. Målmerke vil være oransje bøye og rødt flagg på brygge B.

## **10. Starten.**

**10.1.** Starten vil foregå i henhold regel 26 i kappseilingsreglene.

**10.2.** Startlinjen er mellom stang med rødt flagg ombord i startbåt og utlagt oransje bøye med rødt flagg på babord ende av startlinjen.

**10.3.** Oppmerksomhet kan bli påkalt med et lydsignal ca. 30 sekunder før varselsignalet for starten.

**10.4.** Båter som ikke har startet 15. minutter etter sitt startsignal, noteres som DNS. Dette endrer regel A4, A5 og 63.1.

**10.5.** Båter som befinner seg på løpsiden av startlinja, eller forlengelsen av denne, under 1 minutt før startsignal vil bli tillagt 2 % tidstillegg. Dette endrer regel 29.1 og 30.1.

## **11. Mål.**

**11.1.** Mållinjen er mellom oransje bøye på styrbord ende, og stang med rødt flagg på brygge B. Mållinje passering skal skje i rett linje fra det løpet man seiler fra siste runding .

## **12. Maksimaltid.**

**12.1.** Båter som ikke har fullført innen kl. 18:00 blir notert som DNF.

## **13. Protester og Straffer.**

**13.1.** Båter som har til hensikt å protestere skal vise protestflagg. Dette endrer regel § 61.1.a.2. Protestskjema utleveres på regattakontoret. Protester skal leveres på regattakontoret innen protesttidens utløp.

**13.2.** Protesttiden utløper 30 minutter etter at siste båt har gått i mål.

**13.3.** Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen innen ca. 30 minutter etter protesttidens utløp for å underrette deltagerne om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner.

**13.4.** Ved protester som omhandler angivelige brudd på Del 2 (båt mot båt) i Kappseilingsreglene kan partene velge 'muntlige forhandlinger' med partene, vitner og en dommer tilstede. Straffen ved brudd på reglene i Del 2 skal i slike tilfeller være 40 % poengstraff, og ikke DSQ. Begge partene må akseptere 'muntlige forhandlinger' for at 13.4 skal gjelde. Dette endrer regel 63.1,64.1

## **14. Poengberegning.**

**14.1.** Det vil bli benyttet "Tid-På-Tid" metode for beregning av resultater i de respektive klasser.

## **15. Utstyr- og målekontroller.**

**15.1.** En båt eller utstyr kan bli kontrollert for uoverensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene.

## **16. Ansvarsfraskrivelse.**

**16.1** Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kapseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## **17. Forsikring.**

**17.1.** Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring, som dekker skader på tredje parts utstyr og person for inntil 8 millioner kroner.