



Glomma Papp Cup 2011, 29. gang

SEILINGSBESTEMMELSER

1. REGLER

1.1. Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i kappseilingsreglene. Skandinavisk Seilforbunds tillegg, og klassebestemmelser gjeldende for Norsk Klasseklubb for LYS, NORLYS.

1.2. Klasseinndeling

Det konkurreres i LYS, TUR og Shorthanded klasser. Regattakomiteen avgjør nøyaktig klasseinndelinger ut fra fartspotensialet på påmeldte båter før rormannsmøtet

1.3 Hvis det oppstår konflikt mellom denne seilingsbestemmelsen og kunngjøringen så gjelder seilingsbestemmelsene.

UNION RACE 2011 NOTICE OF RACE fungerer som generell Kunngjøring for Glomma Papp Cup 2011 / Union Race 2011. Det blir separat premiering for Union Race deltagere og for Glomma Papp Cup 2011 deltakere.

1.4 Lys og Tur klassen kan bli slått sammen til en Turklasser dersom det viser seg hensiktsmessig. Dette avgjøres senest på rormannsmøtet. Det gjøres spesielt oppmerksom på at NORLYS klasseregel 7 (96 timers regelen) som refererer til 6.4.d i NORLYS klassereglene. Denne regelen omhandler reduksjon i LYS-tall pga. manglende spinnaker. I henhold til denne regelen må dette meldes regattakomiteen innen **07. september kl 10:00**. Ihht øvrige UNION RACE regattaer seiler Tur-klassen uten spinnaker.

2. Registrering

2.1 Båter som har rett til å delta kan påmeldes ved å fullføre registrering hos den organiserende myndighet. Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

2.2 Seilingsbestemmelser og deltagerliste utleveres senest ved skippermøte.

2.3 Alle båter i Racing og SH-klassene må ha gyldig målebrev.

2.3 Etteranmelding lørdag 10. september **09.30 –10.00** i sekretariatet på hytta.

3. Beskjeder til deltagerne

3.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen ved seilerhytta og oppslagstavle mellom C- og B-brygge.

3.2 Protester leveres til sekretariatet på seilerhytta.

3.3 Protestfristene vil bli slått opp på begge oppslagstavle.

4. Endringer i seilingsbestemmelsene.

4.1. Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 10:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli oppslått før kl 20:00 dagen før de trer i kraft.

5. Signaler på land.

5.1. Signaler på land blir gitt på signalmast ved jollebrygga.

5.2. Når flagg "L" vises på signalmast betyr at en beskjed er slått opp på oppslagstavlen.

6. Tidsprogram for kappseilasene.

6.1. Tidsprogram lørdag 19. September.

kl 09:30 - 10:00 Registrering i sekretariatet på hytta. Sikkerhetskontroll

kl 11:00 Åpning og rormannsmøte på Seilerhytta

kl 12:55 Varselsignal for første start i Glomma Papp Cup 2011

kl 13:00 Start for båt med lavest lystall

Starttidspunkt for øvrige båter justeres i forhold til dette.

Ingen varselsignal vil bli gitt etter kl 15.00 lørdag.

7. Klasseflagg.

LYS-klassen skal seile med rødt bånd i akterstag.

TUR-klassen skal seile med gult GlommaPapp flagg i akterstag.

8. Bane.

8.1. Baneområde

Baneområdet vil være Skjebergkilen, Singlefjorden og Hvaler (sjøkart nr. 1).

9. Løpet.

9.1.

Alt. 1

Start – Hörnsten SB - Granholmen SB – Mål. (ca 26 nm)

Alt. 2

Start - Rødskjærgrunn og Rødskjær (NØ av N. Sandø) BB - Bjørneskjær SB - Haslau og Haslauflu BB - Ørnekupa bøye SB - Granholmen SB – Mål. (ca 14 nm)

Alt. 3

Start - Bjørneskjær SB - Vestre startmerke SB - Bjørneskjær SB - Granholmen SB – Mål (ca 19 nm)

Alt. 4

Start – Svart stake syd for Singlekalven (Kalvekosten) SB – Lauskjær lykt (ved Lina) BB – Ramsø SB – Lauskjær lykt SB – Svart stake syd for Singlekalven BB – Haslau og Haslauflu SB – Svart stake syd for Singlekalven SB – Tretteskjærene og svart stake nord for skjærene SB - Granholmen SB – Mål. (ca 23 nm)

Alt. 5

Start – Svart stake syd for Singlekalven (Kalvekosten) SB – Lauskjær lykt (Lina) BB – Ramsø SB – Lauskjær lykt SB – Svart stake syd for Singlekalven BB – Granholmen SB – Mål (ca 19 nm)

9.2. Løpet kan bli avkortet i hht. pkt. 9 i kunngjøringen. Løpet kan avkortes individuelt for LYS og TUR klasse.

10. Merker.

Start- og målmerker er røde bøyer. Startbåt vil føre rødt flagg.

11. Starten.

Gunderstart.

11.1. Starten vil foregå i henhold regel 26 i kappseilingsreglene. (5-4-1 for første start)

11.2. Startlinjen er mellom overrett merker på Askholmen og båt ved rød bøye vest i fjorden.

Båt med laveste LYS-tall starter først. Lydssignal vil bli forsøkt gitt ved alle starttider for respektive LYS tall.

11.3. Båter som ikke har startet 15. minutter etter sitt startsignal, noteres som DNS. Dette endrer regel A4.

12. Mål.

Målgang mellom utlagt bøye syd for brygge B og flaggstang på brygga.

13. Maksimaltid.

13.1. Båter som ikke har fullført innen kl. 19.00 blir notert som DNF.

14 Straffer / Tilbakekalling.

Straffer vil være som følger ved brudd på regel 29.1, 30.1, 30.2, 30.3 (Tyvstart): 10 minutter tillegg på seiltid, og ved stor fordel skal seiler trekke seg fra seilassen. Dersom fordelene ved brudd på 29., 30.1, 30.2, 30.3 var betydelig, skal straffen være å trekke seg fra seilassen. Dette endrer regel 26, regel 30 og Appendix A i KSR.

15. Protester.

15.1. Båter som har til hensikt å protestere skal vise protestflagg. Dette endrer regel § 61.1.a.2.

Protestskjema utleveres på regattakontoret. Protester skal leveres på regattakontoret innen protesttidens utløp.

15.2. Protesttiden utløper 30 minutter etter at siste båt har gått i mål, og vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen.

15.3. Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen innen ca. 30 minutter etter protesttidens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner.

16. Poengberegning.

16.1. Ved Gunderstart (respitstart) vil det bli omregning, etter seilassen dersom målgangstid for første båt i mål avviker med mer enn 10 % i forhold til benyttet utregningstabell for Gunderstart.

17. Utstyr- og målekontroller.

17.1. En båt eller utstyr kan bli kontrollert for uoverensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene.

18. Ansvarsfraskrivelse.

18.1 Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

19. Brutt løp

Alle båter som bryter løpet, uansett grunn, skal melde dette til sekretariatet snarest mulig.

Mob.tlf. 976 37 381 - Per Christian Kjølberg (Regattasjef)

KARTUNDERLAG GLOMMA PAPP CUP 2011

