

Onsdagsregattaer & Klubbmesterskap 2012



Seilingsbestemmelser

Sarpsborg Seilforening LYS & TUR klasse



1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene, Skandinavisk Seilforbunds tillegg, nasjonale forskrifter samt klassereglene for LYS (NORLYS).
- 1.2 Reklameregler i henhold til ISAF Regulation 20 gjelder.
- 1.3 Alle båter må kunne fremvise gyldig ansvarsforsikring.
- 1.4 Rormann/Skipper **på båter som seiler i racingklassen**, må være medlem av en seilforening som er tilknyttet ISAF via nasjonalt forbund.
- 1.5 Rormann/Skipper må oppfylle kravene i Sjøveisreglene.
- 1.6 Båt uten gyldig målebrev kan kun stille i TUR klassen.
- 1.7 Dersom det er konflikt mellom en eventuell Kunngjøring og Seilingsbestemmelsene, så gjelder Seilingsbestemmelsene.
- 1.8 NSF sine lisensregler gjelder ikke for denne regattaserien.
- 1.9 I TURklassen er det ikke lov å seile med Spinnaker eller Genaker. LYS tall som TURklasse deltagere seiler med blir bestemt av Regattasjef med Dommer og Måler som rådgivere. Deltagende båt kan komme med forslag. Regattasjefens avgjørelse er endelig.
- 1.10 I LYSklassen er det tillatt å delta med 'Shorthand' mannskap. Dvs. 2 personer om bord. Reduksjonen i LYS tall vil være 0,01, i forhold til ordinært LYStall på gyldig Målerbrev. Dersom deltagende båt er påmeldt med 'Shorthand' ved sesongstart, så må deltagende båt stille med 'Shorthand' mannskap ut sesongen.
- 1.11 I LYSklassen skal deltagende båter som har til hensikt å seile uten Spinnaker eller Genaker gi beskjed om dette via påmelding eller direkte til Regattasjef 96 timer før første onsdagsregatta. Deltagende båter som ikke har valgt bort Spinnaker og Genaker 96 timer før egen første start, skal for hele sesongen med onsdagsregattaer og klubbmesterskap benytte LYStall som om Spinnaker og Genaker blir benyttet. Dette endrer klassereglene.
- 1.12 Påmelding i LYSklassen må gjøres via Sarpsborg seilforenings hjemmeside eller ved henvendelse til Regattasjefen i forbindelse med regattaen.
- 1.13 Påmelding i TURklassen kan gjøres som ved LYSklassen men også ved å stille til start.
- 1.14 Registrering ved at påmeldt båt stiller til start.

2. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Beskjed til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er ved rack for optimister mellom B og C brygga.

3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli informert om på oppslagstavle før kl 18:00 2 dager før de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli informert om på www.sarpsborg-seilforening.no før kl 20:00 dagen før de trer i kraft.

4. SIGNALER PÅ LAND

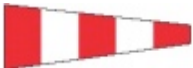
- 4.1 Signaler på land blir gitt på flaggstang ved Jollebrygga.
- 4.2 Når flagg Y vises på flaggstang ved Jollebrygga betyr dette at alt mannskap om bord i deltagende båter og komitébåter skal ha på personlig flyteutstyr. Brudd på denne regelen kan medføre at deltagende båt får en diskvalifisering som ikke kan strykes (DNE).



4.3 Når flagg "L" vises på flaggstang ved Jollebrygge betyr dette at en beskjed er slått opp på oppslagstavlen.



4.4 Når flagg "AP" vises på flaggstang ved Jollebrygge skal '1 minutt' i Signaler for kappseilas erstattes med 'ikke mindre enn 30 minutter'. Dette gjelder kun ved Klubbmesterskapsdagene.



5. TIDSPROGRAM OG PÅMELDING FOR KAPPSEILASENE

5.1 Påmelding for LYSklassen kan gjøres på Sarpsborg seilforenings hjemmeside.

5.2 Det er ingen frist for påmelding.

5.4 Påmelding for TURklassen kan gjøres på samme sted som LYSklassen, eller påmeldes direkte ved å stille til start.

5.5 Det er nok med en påmelding per båt, for alle onsdagsregattaene og klubbmesterskapsdagene hele sesongen.

5.6 1. Mai kl 1800 er Siste frist for dispensasjonssøknader før første onsdagsregatta. Disse skal sendes til Måler.

Avgjørelsen om dispensasjonssøknader tas av Regattasjefen i samråd med Dommer og Måler. Dispensasjonssøknader for kommende seilaser må være Måler i hende senest 2 dager før neste regatta.

5.7. Tidspunkt for start gjennomføres ved bruk av UTC. UTC tid kl. 1805 er startsignal for alle klasser. Dette endrer regel 26 i KSR.

UTC tid kan finnes på:

<http://www.justervesenet.no/Modules/article.aspx?ObjectType=Article&Article.ID=949&Category.ID=588>

Det gjøres oppmerksom på at det kan være opp til 17 sekunders differanse mellom egen lokal GPS tid og offisiell UTC tid.

6. KLASSEFLAGG

Det benyttes ikke klasseflagg.

7. BANE

7.1 Baneområdet vil være i området rundt Singlefjorden.

7.2 Baner. Tallstander på flaggstang ved Jollebrygge viser hvilken bane som skal seiles. Tallstander settes senest kl 1745 på regattadagen.



Bane 1 – Tallstander 1:

(Mellombane/Østbane – ca 3-5m/s).

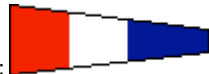
Start mellom overrettmerke på Askholmen og utlagt orange bøye i vest. Førstartsiden er nord for startmerkene, og løpsiden er syd for startmerkene. Start mot syd. Styrbord runding merke Haslau Varde. Styrbord runding Granholmen. Målgang ved å passere mellom jollebrygge og utlagt orange bøye.



Bane 2 – Tallstander 2:

(Std/SV bane – ca 6+ m/s).

Start mellom overrettmerke på Askholmen og utlagt orange bøye i vest. Førstartsiden er nord for startmerkene, og løpsiden er syd for startmerkene. Start mot syd. Styrbord runding merke Bjørneskjær. Styrbord runding Granholmen. Målgang ved å passere mellom jollebrygga og utlagt orange bøye.



Bane 3 – Tallstander 3:

(SV/V bane – ca 4-6m/s).

Start mellom overrettmerke på Askholmen og utlagt orange bøye i vest. Førstartsiden er nord for startmerkene, og løpsiden er syd for startmerkene. Start mot syd. Babord runding merke øst for Tretteskjæra. Styrbord runding Haslau Varde. Styrbord runding bøye øst for Tretteskjæra. Styrbord runding Granholmen. Målgang ved å passere mellom jollebrygga og utlagt orange bøye.



Bane 4 – Tallstander 4:

(NV-NØ bane).

Start mellom overrettmerke på Askholmen og utlagt orange bøye i vest. Førstartsiden er SYD for startmerkene, og løpsiden fortsetter så NORD for startmerkene. Start mot nord. Styrbord runding utlagt merke syd for Kjerringholmen. Babord runding utlagt merke øst for Ørnekuipa. Styrbord runding utlagt merke syd for Kjerringholmen. Målgang ved å passere mellom jollebrygga og utlagt orange bøye.



Bane 5 – Tallstander 5:

(Kortbane – 2-4m/s).

Start mellom overrettmerke på Askholmen og utlagt orange bøye i vest. Førstartsiden er nord for startmerkene, og løpsiden er syd for startmerkene. Start mot syd. Babord runding utlagt merke øst for Ørnekuipa. Styrbord runding vestre startmerke. Babord runding utlagt merke øst for Ørnekuipa. Målgang ved å passere mellom startmerkene fra syd mot nord.

8. MERKER

- 8.1 Startmerker og målmerker vil være orange bøyer med refleks eller orange rund bøye.
- 8.2 Merke ved Ørnekuipa er orange rund bøye.

9. STARTEN

9.1 Starten vil foregå i henhold at alle klasser starter ved UTC tid kl 1805. Dette endrer regel 26 i KSR for onsdagsregattaene.

10. AVKORTING AV LØPET

10.1 Ingen baner vil bli avkortet.

11. Mål

11.1 Mållinjen er mellom jollebryggen og utlagt orange bøye fra vest mot øst.

11.2 Etter målgang skal båtene umiddelbart forlate målområdet.

11.3 Deltagende båter noterer egen tid og leverer denne til Regattasjefen.

12. STRAFFESYSTEMER

12.1 Straffer vil være som følger ved brudd på regel 29.1, 30.1, 30.2, 30.3 (Tyvstart): 2% tillegg på seiltid. Dersom fordelene ved brudd på 29., 30.1, 30.2, 30.3 var betydelig, skal straffen være å trekke seg fra seilasen. Dette endrer regel 26, regel 30 og Appendiks A i KSR.

13. MAKSIMALTID

13.1 Maksimaltid for en båt å fullføre er kl 2100. Båter som ikke er i mål kl 2100 regnes som ikke fullført (DNF).

14. PROTESTER

14.1 Protestskjema utleveres av Regattasjefen. Protester skal leveres til Regattasjef innen protesttidens utløp.

14.2 Protesttiden utløper 30 minutter etter siste båt har gått i mål, men senest kl 2130.

14.3 Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen innen 30 minutter etter protesttidens utløp for å underrette deltagerne om høringer hvor de er parter, eller er nevnt som vitner.

14.4 Dersom alle parter i en sak som omhandler mulig brudd på regel i KSR Del 2 eller mulig brudd på KSR regel 31 ønsker å forhandle om saken, så kan dette gjøres muntlig ved at en Dommer hører partene og eventuelle vitner for så å danne seg en rask oppfatning av saken. Dersom alle partene godkjenner denne fremgangsformen skal straffen for den eller de parter som eventuelt dømmes være en 40% poengstraff. Denne regelen kan ikke benyttes dersom det under den påprotesterte hendelsen har blitt skade på utstyr eller mennesker.

15. POENGBEREGNING

15.1 Lavpoengsystemet, slik det er beskrevet i Appendiks A i Kappseilingsreglene vil bli benyttet.

15.2 'Tid på Tid' vil bli benyttet i henhold til NORLYS regler.

15.3 Ved Klubbmesterskapsdagene gjelder at dersom 3 eller færre seilaser fullføres skal en båts poeng være dens totale poengsum. Ingen seilaser strykes.

15.4 Ved Klubbmesterskapsdagene gjelder at dersom 4 eller 5 seilaser fullføres skal en båts poeng være den totale poengsum minus dens dårligste poeng. En seilas strykes.

16. SIKKERHET

16.1 Båter som deltar skal følge ISAF OSR sikkerhetskategori 6, i tillegg til at alle Nasjonale myndigheters sikkerhetsforskrifter og regler for denne typen farkoster er gjeldende.

16.2 Båter som bryter og seiler til havn skal melde fra til Regattasjefen på kanal 72.

16.3 Det kan bli foretatt sikkerhetskontroll av båter og utstyr før og etter seilasene.

17. BYTTE AV BESETNING, KLASSE ELLER UTSTYR

17.1 Bytte av besetning og rormann er godkjent, men det må meldes Regattasjef om bytte av Skipper.

17.2 Bytte av utstyr (del av båt) er godkjent, men dersom byttet åpenbart ville ha gitt båten et annet innmålt LYStall ved måling, så må det søkes Regattasjef om dette før byttet. Brudd på denne regel kan straffes i henhold til KSR regel 2.

17.3 Bytte av båt skal meldes Regattasjef.

17.4 Bytte av klasse under sesongen skal meldes Regattasjef.

18. UTSTYR OG MÅLEKONTROLLER

En båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en utstyrsinspektør eller Måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

19. REKLAME

En båt kan bli pålagt å vise reklame levert av den organiserende myndighet, som er Sarpsborg seilforening.

20. SØPPEL

En båt skal ikke kaste søppel i vannet.

21. RESTRIKSJONER PÅ Å TA BÅTER PÅ LAND

Under onsdagsregattaene og klubbmesterskapsdagene kan en kjølbåt tas på land i løpet av regattadagen.

22. DYKKERUTSTYR OG PLASTBASSENGER

Undervannsutstyr, plastbassenger og lignende kan benyttes i nærheten av kjølbåter under onsdagsregattaer og klubbmesterskapsdager.

23. RADIOKOMMUNIKASJON

Med unntak av en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler, eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelig for alle båter. Denne restriksjonen gjelder ikke bruk av mobiltelefoner, dersom mobiltelefonkommunikasjonen ikke gir båten en fordel seiltaktisk eller seilteknisk.

24. PREMIER

24.1 Klubbmester kjølbåt kåres i LYS klassen. Foruten klubbmester premieres det for 1/3 beste båter i LYSklassen. Mannskapspremiering for 1 til 3 plass i LYSklassen. I TURklassen premieres det for 1/3 beste båter i klubbmesterskapet.

24.2 Det premieres med OLAPOKALEN for båten som har deltatt flest ganger sammenlagt i onsdagsregattaer og klubbmesterskap, uansett klasse. Dersom to eller flere båter har samme antall deltagelser, så vil den båten vinne, som har den prosentuelle beste plasseringen i sin klasse (LYS eller TUR) sammenlagt for alle onsdagsregattaene og klubbmesterskapsdagene. Dersom det fortsatt er 2 båter som er prosentuelle på samme plassering, så vil den båten som har seilt i LYSklassen vinne. Seilaser under klubbmesterskapet, som er strøket skal medtas i beregningen.

25. ANSVARFORHOLD

25.1 Arrangøren påtar seg intet ansvar for utstyr eller personer som deltar. All deltagelse skjer på egen risiko og gyldig ansvarsforsikring skal foreligge ved registrering.

25.2 Den enkelte seiler må selv avgjøre om han eller hun er skikket til å seile under de gjeldende forhold.

25.3 Alle deltagere som har sykdommer som kan avstedkomme bevisløshet eller på annen måte sette deltagerene ut av stand til å klare seg selv skal informere Regattasjef om dette.